

## ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

### ΕΙΔΟΣ 1: Διάταξη Πρόσβασης ΑμεΑ στη θάλασσα

Η Διάταξη Πρόσβασης ΑμεΑ στη θάλασσα πρέπει να συνιστά μη μόνιμη συναρμολογούμενη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ σε υδάτινο περιβάλλον. Επίσης, να παρέχει σε κινητικά ανάπηρους ή σε άτομα τα οποία εν γένει είναι περιορισμένης κινητικότητας, τη δυνατότητα αυτόνομης πρόσβασης στο υδάτινο στοιχείο.

Η Διάταξη Πρόσβασης ΑμεΑ στη θάλασσα πρέπει να εγκαθίσταται στην ακτή κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου και απεγκαθίσταται με το πέρας αυτής. Για την σταθερότητα της συσκευής στο περιβάλλον της παραλίας, η Διάταξη Πρόσβασης ΑμεΑ στη θάλασσα πρέπει να στηρίζεται στο έδαφος με τη μέθοδο της απλής πασσαλόμπτυξης.

Επίσης, πρέπει να έχει τη δυνατότητα αυτόνομης λειτουργείας καθόλη την διάρκεια που είναι εγκατεστημένη και διαθέσιμη για το κοινό. Την περίοδο αυτή δεν πρέπει να απαιτείται παρουσία χειριστή.

Η Διάταξη Πρόσβασης ΑμεΑ στη θάλασσα πρέπει να κατασκευάζεται από ανοξείδωτο χάλυβα που είναι κατάλληλος για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον. Επίσης, να διαθέτει δήλωση συμμόρφωσης CE που να τη συνοδεύει και σήμανση CE τοποθετημένη σε ευδιάκριτο σημείο επάνω της.

### Τεχνική περιγραφή

Η Διάταξη Πρόσβασης ΑμεΑ στη θάλασσα πρέπει να αποτελείται μεταξύ άλλων από:

- Κεντρικό πίνακα ελέγχου, υδατοστεγή
- Φωτοβολταϊκό πάνελ
- Κάθισμα
- Συναρμολογούμενες ράγες για την κύλιση του καθίσματος
- Ξύλινα ή και πλαστικά καλύμματα για την άνω επιφάνεια των ραγών
- Κουπαστή (χειρολισθήρας)
- Φορείο κίνησης
- Συσσωρευτές (μπαταρίες)
- Συρματόσχοινα
- Φωτεινή σηματοδότηση των ραγών τις νυχτερινές ώρες
- Ασύρματο χειριστήριο

Η Διάταξη Πρόσβασης ΑμεΑ στη θάλασσα πρέπει να τροφοδοτείται από μπαταρίες οι οποίες να φορτίζονται από το φωτοβολταϊκό πάνελ που θα διαθέτει, χωρίς να απαιτείται σύνδεσή του με παροχή ρεύματος.

Σε σημείο που θα επιλεγεί, σε συνεννόηση με την Υπηρεσία και έπειτα από αυτοψία της εταιρίας στην παραλία, θα τοποθετηθεί ο κεντρικός πύργος ελέγχου της. Στο εσωτερικό του πύργου ελέγχου θα τοποθετείται ο μηχανισμός κίνησης και η κεντρική μονάδα ελέγχου με τα συστήματα ασφαλείας και τους απαραίτητους αυτοματισμούς. Σε αυτόν θα συνδέονται με κατάλληλο τρόπο ανά τμήματα οι συναρμολογούμενες ράγες της διάταξης έως ότου αυτές φτάσουν εντός της θάλασσας και σε κατάλληλο μήκος εντός αυτής (βάθος περίπου 80 cm). Επάνω στις ράγες θα τοποθετείται ένα ειδικά διαμορφωμένο κάθισμα το οποίο με τη

προσαρμογή κατάλληλου φορείου θα ολισθαίνει κατά μήκος των ραγών. Στο τέρμα της διαδρομής θα τοποθετείται χειρολισθήρας ο οποίος θα βοηθά το χρήστη στην αποβίβαση και επιβίβαση εντός της θάλασσας.

### **Τεχνικά χαρακτηριστικά**

- Υλικό κατασκευής μεταλλικών ραγών διάταξης: INOX 316L
- Υλικό κατασκευής κουπαστής διάταξης: INOX 316L
- Υλικό κατασκευής καθίσματος διάταξης: INOX 316L
- Υλικό κατασκευής πύργου διάταξης: INOX 304L
- Τύπος πλαστικού επιμέρους στοιχείων: PE – PVC – PLA
- Τύπος ξύλου επιμέρους στοιχείων: Deck υψηλής αντοχής σε θαλάσσιο περιβάλλον
- Τύπος υφάσματος καθίσματος διάταξης: Διάτρητο αντιμυκητιακό συνθετικό ύφασμα
- Μέγιστο βάρος χρήστη: 150 kg
- Τύπος τροφοδοσίας: DC
- Παροχή ρεύματος: Φωτοβολταϊκό πάνελ και επαναφορτιζόμενες μπαταρίες
- Τροφοδοσία ηλεκτροκινητήρα: 12 V
- Τροφοδοσία ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου: 24 V
- Ταχύτητα μετακίνησης: <0.15 m/sec
- Μήκος ραγών: ανάλογο των αναγκών της παραλίας τοποθέτησης με το μήκος της διάτα

### **Οδηγίες χρήσης**

Ο χρήστης θα

1. Προσεγγίζει το κάθισμα του SEATRAC
2. Κάνει μία δοκιμαστική ολοκληρωμένη διαδρομή του καθίσματος χωρίς βάρος
3. Επιβιβάζεται και τοποθετεί το σώμα του κεντρικά ώστε να ακουμπά η πλάτη του στο κάθισμα.
4. Τοποθετεί τα πόδια του στο υποπόδιο του καθίσματος
5. Χρησιμοποιεί το χειριστήριο πατώντας στιγμιαία το σχετικό πλήκτρο για την είσοδο του αφού ελέγξει αν οι ράγες είναι ελεύθερες
6. Χρησιμοποιεί την κουπαστή και τη δύναμη της άνωσης για να τον διευκολύνει στην είσοδο στη θάλασσα
7. Κολυμπά και ξανακάθεται στο κάθισμα ώστε να επιστρέψει στην αφετηρία
8. Χρησιμοποιεί το χειριστήριο πατώντας στιγμιαία το σχετικό πλήκτρο για την έξοδο του αφού ελέγξει αν οι ράγες είναι ελεύθερες

Στο τερματικό σημείο της διαδρομής είτε στο σημείο της στεριάς είτε στις θάλασσας το κάθισμα θα σταματά αυτόματα.

Σε οποιοδήποτε στάδιο της κίνησης του καθίσματος είναι δυνατή η διακοπή της κίνησης με το πάτημα πλήκτρου του τηλεχειριστηρίου ή και χειροκίνητα. Για την περίπτωση ηλεκτρικής

ή μηχανικής βλάβης της διάταξης, θα υπάρχει πρόβλεψη για χειροκίνητη λειτουργία με σκοπό την επαναφορά του χρήστη στο σημείο επιβίβασης στην ξηρά (σημείο αφετηρίας).

## ΕΙΔΟΣ 2: ΠΑΚΕΤΟ ΤΗΛΕΜΕΤΡΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ ΑΥΤΟΝΟΜΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΑΜΕΑ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

Κάθε υπό προμήθεια Διάταξη Αυτόνομης Πρόσβασης ΑμεΑ στη θάλασσα θα περιλαμβάνει πακέτο τηλεμετρίας. Το πακέτο τηλεμετρίας πρέπει να δίνει τη δυνατότητα στους χρήστες (ΑμεΑ) σε πραγματικό χρόνο να λαμβάνουν χρήσιμες πληροφορίες για την κατάσταση που επικρατεί στην ακτή. Το σύστημα θα πρέπει να μπορεί να κάνει λήψη φωτογραφιών, όπου θα είναι τόσο αναλυτικές ώστε να παρέχουν τις απαραίτητες πληροφορίες στο χρήστη όπως π.χ. ο κυματισμός της θάλασσας εκείνη τη στιγμή, και ταυτόχρονα τόσο ασφαλείς όσον αφορά στην προστασία προσωπικών δεδομένων. Η προστασία προσωπικών δεδομένων θα πρέπει να εξασφαλίζεται με την επεξεργασία των εικόνων τη στιγμή της λήψης τους. Η επεξεργασία των εικόνων θα πρέπει να γίνεται με ειδικά εκπαιδευμένους κώδικες, που θα θολώνουν τα άτομα που περιλαμβάνονται στη λήψη σε άμεσο χρόνο, ώστε να μην διακρίνονται τα στοιχεία του προσώπου και του σώματός τους. Κανένα στοιχείο του ατόμου το οποίο μπορεί να τον ταυτοποιήσει δεν πρέπει να απεικονίζεται στις εικόνες (ρούχα, τατουάζ, πρόσωπο, σώμα του ατόμου). Οι κάμερες που θα διαθέτει η διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα για να επιτύχει το σκοπό αυτό θα πρέπει να έχει ανάλυση τουλάχιστον 720p.

Το πακέτο τηλεμετρίας μέσω ειδικής πλατφόρμας θα πρέπει να δίνει τη δυνατότητα στον ιδιοκτήτη της συσκευής (π.χ. δήμο) να παρακολουθεί την κατάσταση της συσκευής και να λαμβάνει δεδομένα για τη χρήση της. Ο ιδιοκτήτης της συσκευής (Δήμος) κάνοντας είσοδο στην πλατφόρμα μέσω μοναδικών κωδικών, θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να τρέχει διαγνωστικά προκειμένου να παρακολουθεί την κατάσταση λειτουργίας (αν είναι λειτουργική ή όχι), τις επιδόσεις και χρήσεις της διάταξης για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα. Σκοπός αυτού είναι η πρόβλεψη βλάβης και η τηλε-διάγνωση βλάβης, γεγονός που θα καθιστά πιο γρήγορη την επιδιορθωτική επέμβαση άρα είτε τη μη διακοπή της λειτουργίας του μηχανήματος, είτε της άμεσης επαναφοράς του σε περίπτωση διακοπής.

## ΕΙΔΟΣ 3: ΦΩΤΟΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ ΑΥΤΟΝΟΜΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΑΜΕΑ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

Σε κάθε υπό προμήθεια Διάταξη Αυτόνομης Πρόσβασης ΑμεΑ στη θάλασσα θα τοποθετηθεί φωτοσυναγερμός. Ο φωτοσυναγερμός αποσκοπεί στην αποτροπή κακόβουλων ενεργειών και χρήσεων τις νυχτερινές ώρες.

Ο φωτοσυναγερμός θα αποτελείται από έναν αισθητήρα κίνησης και από έναν προβολέα led. Όταν ο αισθητήρας εντοπίσει κίνηση κοντά στη διάταξη θα ενεργοποιεί τον προβολέα ώστε να τη φωτίσει, λειτουργώντας αποτρεπτικά για όποιον θέλει να πλησιάσει κοντά σε αυτήν κατά τις βραδινές ώρες. Η λειτουργία αυτή θα πρέπει να διακόπτεται κατά τη διάρκεια της ημέρας προκειμένου να επιτυγχάνεται εξοικονόμηση ενέργειας των μπαταριών της διάταξης.

#### ΕΙΔΟΣ 4: ΝΤΟΥΖΙΕΡΑ ΔΙΑΤΑΞΗΣ ΑΥΤΟΝΟΜΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΑΜΕΑ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

Σε κάθε υπό προμήθεια Διάταξη Αυτόνομης Πρόσβασης ΑμεΑ στη θάλασσα θα τοποθετηθεί ντουζιέρα. Απώτερος σκοπός είναι να προσφέρονται στους χρήστες όλες οι παροχές που απαιτούνται προκειμένου αυτοί να απολαμβάνουν ένα πλήρες μπάνιο χρησιμοποιώντας τη συσκευή.

Το ακροφύσιο του ντους πρέπει να έχει ρυθμιζόμενη κατεύθυνση και μεταβλητή ένταση ροής, τόσο για την εξοικονόμηση νερού, όσο και μεταβαλλόμενη ένταση ροής σε περίπτωση έντονων ανέμων. Η ντουζιέρα που θα τοποθετηθεί πρέπει να διαθέτει διάμετρο σωλήνα ½" με ύψος από 1.80 έως 2.20 μέτρα. Ο κώδωνας της ντουζιέρας πρέπει να δίνει την δυνατότητα να μεταβάλλεται η γωνία του καθώς και να ρυθμίζεται η πίεση του νερού. Επίσης ο διακόπτης της ντουζιέρας πρέπει να είναι πατητός με χρονοκαθυστέρηση. Όλα τα δομικά μέρη της ντουζιέρας καθώς και όλα τα υλικά και μικρο-υλικά σύνδεσης (κοχλίες, άξονες κλπ.) πρέπει να είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο χάλυβα κατάλληλο για θαλάσσιο περιβάλλον (πχ. AISI 316L, AISI 304L, κλπ.).

#### ΕΙΔΟΣ 5: Ξύλινος Διάδρομος πρόσβασης ΑμεΑ

Ο Ξύλινος Διάδρομος προορίζεται να εξασφαλίζει σε άτομα με κινητικές αναπηρίες ή σε άτομα τα οποία εν γένει είναι περιορισμένης κινητικότητας, τη δυνατότητα αυτόνομης πρόσβασης, με απόλυτη ασφάλεια, στις υποδομές παραλιών που απευθύνονται σε ΑμεΑ. Ταυτόχρονα, πρέπει να είναι κατάλληλοι για διέλευση από τους υπόλοιπους λουόμενους.

#### Τεχνική Περιγραφή

Όλα τα δομικά μέρη του Ξύλινου Διαδρόμου πρέπει να είναι κατασκευασμένα από εμποτισμένη ξυλεία ή DECK εξωτερικού χώρου. Τα υλικά και μικρο-υλικά σύνδεσης πρέπει να είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο χάλυβα κατάλληλο για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον.

Ο Ξύλινος διάδρομος θα παραδοθεί πλήρης και έτοιμος για χρήση, τοποθετημένος σε σημείο που θα υποδειχθεί και θα έχει προετοιμαστεί κατάλληλα (χωματουργικά) από τον Αναθέτοντα Φορέα.

#### Τεχνικές Προδιαγραφές

Ο Ξύλινος Διάδρομος πρέπει να αποτελείται από λυόμενα τμήματα με μέγιστο μήκος 2,50 μ. για την εύκολη μεταφορά και φόρτωσή τους. Το πλάτος των διαδρόμων πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,5μ. ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιση όδευση των χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων. Ο Ξύλινος Διάδρομος πρέπει να αποτελείται από ξύλινα καδρόνια εμποτισμού για υψηλή αντοχή στην θάλασσα πλάτους 30-40 χιλιοστών και ύψους 60-70 χιλιοστών. Πάνω στα εν λόγω καδρόνια πρέπει να βιδώνονται ξύλινες τάβλες υλικού DECK εξωτερικού χώρου πάχους 20-25 χιλ και πλάτους 120-140 χιλ. Σε κάθε τμήμα διαδρόμου πρέπει να τοποθετηθούν 4 ξύλινα καδρόνια εμποτισμένα παράλληλα μεταξύ τους. Το συνολικό ύψος του Ξύλινου Διαδρόμου δεν πρέπει να ξεπερνά τα 90 χιλιοστά από το έδαφος. Τα όποια

διάκενα ή ανοίγματα στην επιφάνεια του διαδρόμου δεν πρέπει να ξεπερνούν σε πλάτος τα 20 χιλιοστά. Οι διάδρομοι πρέπει να διαθέτουν διάκενα εγκάρσια της διαδρομής όδευσης για την απομάκρυνση της άμμου.

Με σκοπό να εξασφαλίζεται η ομαλή κίνηση χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων πάνω στον Ξύλινο Διάδρομο, πρέπει να τα λυόμενα τμήματά του να είναι άκαμπτα δημιουργώντας επίπεδες επιφάνειες ακόμα και όταν το έδαφος είναι ιδιαίτερα τραχύ.

Η σύνδεση μεταξύ των τμημάτων του Ξύλινου Διαδρόμου πρέπει να είναι αρθρωτή, ώστε να επιτρέπεται η εύκολη προσαρμογή της σχετικής κλίσης τους στις τυχόν μεταβολές της μορφολογίας του εδάφους. Η υψομετρική διαφορά μεταξύ των τμημάτων του Ξύλινου Διαδρόμου στα σημεία σύνδεσής τους δεν πρέπει να ξεπερνά τα 20 χιλιοστά.

Ο Ξύλινος Διάδρομος πρέπει να δύναται να απεγκατασταθεί στο τέλος της καλοκαιρινής περιόδου αφήνοντας το φυσικό περιβάλλον ανέπαφο.

#### ΕΙΔΟΣ 6: Αποδυτήριο ΑμεΑ

Πρόκειται για μη μόνιμο, συναρμολογούμενο αποδυτήριο για άτομα με κινητικές αναπηρίες ή άτομα τα οποία εν γένει είναι περιορισμένης κινητικότητας το οποίο πρέπει να αποτελείται τουλάχιστον από :

- Δάπεδο □ Οροφή
- Τοίχους
- Θύρα
- Κάθετα δοκάρια στήριξης
- Συνδέσεις δοκών
- Πάγκο
- Κρεμάστρες
- Χειρολαβές

Όλα τα δομικά μέρη του αποδυτηρίου πρέπει να είναι κατασκευασμένα από κόντρα πλακέ θαλάσσης για χρήση κοντά σε θαλάσσιο περιβάλλον. Όλα τα υλικά σύνδεσης (κοχλίες κλπ) πρέπει να είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο χάλυβα κατάλληλο για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον (AISI 316L και AISI 304L). Τα υπόλοιπα μέρη πρέπει να είναι από υλικά ανθεκτικά στη διάβρωση (πχ πολυμερή υλικά, αλουμίνιο κ.α).

Το αποδυτήριο πρέπει να παραδοθεί πλήρες και έτοιμο για χρήση και να τοποθετηθεί σε σημείο που θα υποδειχθεί και θα έχει προετοιμαστεί κατάλληλα (χωματουργικά) από την Υπηρεσία.

#### Τεχνικές Προδιαγραφές

##### 1. Διαστάσεις χώρου

Ο ελάχιστος απαιτούμενος ελεύθερος χώρος στο εσωτερικό του αποδυτηρίου για να μπορεί να περιστραφεί το αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει να είναι 1,50Χ1,50μ τουλάχιστον.

## **2. Δάπεδο**

Πρέπει να αποτελείται από συναρμολογούμενα μέρη για την εύκολη μεταφορά και φόρτωσή του. Η επιφάνειά του πρέπει να είναι συνεχής και ομαλή. Στα σημεία ένωσης των επιμέρους μερών του πρέπει να εξασφαλίζεται η μη δημιουργία αυλακιών με ύψος ανώτερο των 0.5 εκ. και πλάτος ανώτερο των 2 εκ.

## **3. Τοιχώματα**

Τα τοιχώματα πρέπει να αποτελούνται από συναρμολογούμενα μέρη για την εύκολη μεταφορά και φόρτωσή τους. Για να διαφυλάσσεται η ιδιωτικότητα του χρήστη και ταυτόχρονα να διασφαλίζεται ικανοποιητικός φυσικός φωτισμός πρέπει να έχουν απόστασή από το δάπεδο 20-30εκ. και τελικό ύψος 180-200 εκ.

## **3. Οροφή**

Η οροφή πρέπει να αποτελείται από συναρμολογούμενα μέρη για την εύκολη μεταφορά και φόρτωσή της. Επίσης, πρέπει να τοποθετείται σε κεκλιμένη θέση ώστε να μην επιτρέπει την παραμονή υγρών και στερεών στοιχείων στην επιφάνειά της.

## **4. Θύρα**

Η θύρα πρέπει να αποτελείται από ανοξείδωτο μεταλλικό πλαίσιο κατασκευασμένο από δοκούς τετραγωνικής διατομής πλευράς 20-30 χιλιοστών και πάχους 1,5-2 χιλιοστών και από κόντρα πλακέ θαλάσσης πάχους 12-16 χιλιοστών το οποίο αποτελεί να το κυρίως σώμα της.

Η θύρα πρέπει να έχει ωφέλιμο πλάτος τουλάχιστον 0,90μ. και ελεύθερο ύψος 2,20μ. Πρέπει να είναι συρόμενη ώστε να μην την παρασύρει ο αέρας. Δεν πρέπει να απαιτείται μεγάλη δύναμη χειρισμού και να μην διαθέτει μηχανισμό αυτόματου κλεισίματος. Επίσης, πρέπει να διαθέτει εσωτερική και εξωτερική χειρολαβή στα 90εκ. από το δάπεδο.

## **5. Πάγκος**

Το αποδυτήριο πρέπει να διαθέτει πάγκο προκειμένου να διευκολύνει τα ΑμεΑ στην αλλαγή ρούχων σε ξαπλωτή θέση. Ο πάγκος πρέπει να είναι σταθερός, με βάθος τουλάχιστον 70 εκ., ελάχιστο πλάτος 1,50μ. και απόσταση 50εκ. από το έδαφος. Το υλικό κατασκευής του πάγκου πρέπει να είναι ανοξείδωτος χάλυβας, ώστε να προστατεύεται από την θαλάσσια διάβρωση και να μην ευνοεί την ανάπτυξη μικροοργανισμών. Οι ακμές του πρέπει να είναι καμπύλες για την αποφυγή τραυματισμών.

## **6. Λοιπός εξοπλισμός (κρεμάστρες, χειρολαβές κ.α.)**

Το αποδυτήριο πρέπει να διαθέτει χειρολαβές στρογγυλής διατομής που αντέχουν σε φόρτιση 100χγρ. Πρέπει να υπάρχει από μία χειρολαβή τοποθετημένη κατακόρυφα εκατέρωθεν του πάγκου η οποία να εκτείνεται κατ' ελάχιστον από τα 80 έως τα 120εκ από το δάπεδο. Επίσης, πρέπει να υπάρχει μία χειρολαβή τοποθετημένη σε οριζόντια θέση κεντρικά του τοιχώματος όπισθεν του πάγκου. Η εν λόγω χειρολαβή πρέπει να είναι τοποθετημένη σε απόσταση μεταξύ 90 και 120εκ. από το δάπεδο και να έχει ελάχιστο μήκος 60εκ. Ακόμα, πρέπει να υπάρχει χειρολαβή στον τοίχο δίπλα στην θύρα τοποθετημένη κατακόρυφα η οποία να εκτείνεται κατ' ελάχιστον από τα 90 έως τα 120εκ από το δάπεδο.

Τέλος, το αποδυτήριο πρέπει να διαθέτει κρεμάστρες κυκλικής ή τριγωνικής διατομής με καμπύλες άκρες (για την αποφυγή τραυματισμών) τοποθετημένες σε ύψη 1,20 και 1,80μ. εκατέρωθεν του πάγκου.

## **7.Σήμανση**

Σύμβολα, πικτογράμματα, σχέδια, κείμενα κ.λπ. που αποτελούν την σήμανση πρέπει να είναι τυποποιημένα, απλά, ευδιάκριτα, σε έντονη χρωματική αντίθεση με το υπόβαθρό τους, τοποθετημένα σε θέσεις ανάλογα με το μέγεθός τους και τη λειτουργία τους.

### **ΕΙΔΟΣ 7: Ομπρέλες παραλίας για χρήση από ΑμεΑ**

Οι ομπρέλες παραλίας για χρήση από ΑμεΑ πρέπει να μπορούν να τοποθετηθούν σε παραλία και να χρησιμοποιηθούν από τα ΑμεΑ. Για το λόγο αυτό πρέπει να πληρούν τουλάχιστον τα ακόλουθα.

#### **Τεχνικά Χαρακτηριστικά**

- Είδος ξύλου: Σουηδική εμποτισμένη πεύκη
- Διάμετρος: τουλάχιστον 2m
- Ξυλινος ιστος με ύψος τουλάχιστον 2,9m και διάμετρο Φ8cm
- Πυκνή πλέξη ψάθας 2,5 έως 3 cm
- Γαλβανιζέ σωλήνας στήριξης φ4cm τουλάχιστον
- 3 δεσίματα πλέξης
- Γαλβανιζε καπελο στο πάνω μέρος της ομπρέλας
- Αντοχή τουλάχιστον έως 6 μποφόρ
- Σύνδεση ιστού με ομπρέλα με ξυλόβιδες

### **ΕΙΔΟΣ 8: Ξύλινη Ξαπλώστρα με στρώμα και τραπεζάκι**

Η Ξύλινη Ξαπλώστρα πρέπει να μπορεί να τοποθετηθεί σε παραλία και να χρησιμοποιηθεί από τα ΑμεΑ. Για το λόγο αυτό πρέπει να πληροί τουλάχιστον τα ακόλουθα.

#### **Τεχνικά Χαρακτηριστικά**

- Είδος ξύλου: Σουηδική εμποτισμένη πεύκη
- Διαστάσεις: τουλάχιστον 195x65x32cm
- Βάρος: λιγότερο από 28kg χωρίς το στρώμα
- Ανοξειδωτες βίδες
- Για επιπλέον αντοχή στο χρόνο πρέπει η ξαπλώστρα να βαφτεί με συντηρητικό ή χρώμα ξύλου
- Τουλάχιστον 3 θέσεις ανάκλισης
- Στρώμα πάχους τουλάχιστον 4 cm
- Στρώμα αδιάβροχο
- Τραπεζάκι από ξύλο πεύκου εμποτισμένο
- Τραπεζάκι διαστάσεων τουλάχιστον 38x25x40 cm

Η ξαπλώστρα πρέπει να είναι κατασκευασμένη εξολοκλήρου από μασίφ ξύλο πεύκου το οποίο θα έχει εμποτιστεί ή βαφτεί με κατάλληλο υλικό, ώστε να μην προσβάλλεται από μικροοργανισμούς (μύκητες, έντομα, σκόρος) που διαβρώνουν το ξύλο.

### ΕΙΔΟΣ 9: Πέργκολα Παραλίας

Στις περιοχές παρέμβασης θα δημιουργηθούν χώροι σκίασης που να είναι προσβάσιμοι από αναπηρικά αμαξίδια. Συγκεκριμένα, κάθε χώρος σκίασης στην παραλία θα αποτελείται από ξύλινη πέργκολα.

Κάθε πέργκολα θα αποτελείται από ξύλινο πάτωμα συνολικής διάστασης τουλάχιστον 2,00 X 3,00 μέτρα. Τα όποια διάκενα ή ανοίγματα στην επιφάνεια του πατώματος δεν θα πρέπει να ξεπερνούν σε πλάτος τα 2 εκ. Με σκοπό να εξασφαλίζεται η ομαλή κίνηση χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων στον χώρο σκίασης θα πρέπει τα τμήματα του πατώματος να είναι άκαμπτα δημιουργώντας επίπεδες επιφάνειες ακόμα και όταν το έδαφος είναι τραχύ. Το ξύλινο πάτωμα θα συνδέεται με κάθετα ξύλινα δοκάρια τετραγωνικής διατομής διαστάσεων 70 χιλιοστών, που θα αποτελούν τις κολώνες της πέργκολας. Η σύνδεση θα γίνεται με κατάλληλους συνδέσμους από ανοξείδωτο χάλυβα κατάλληλο για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον (πχ AISI 316L, AISI 304L, κλπ). Τα κάθετα δοκάρια στο πάνω μέρος τους θα συνδέονται με οριζόντια δοκάρια τετραγωνικής διατομής ίδιων διαστάσεων, τα οποία θα αποτελούν το πλαίσιο της οροφής της πέργκολας. Για να διασφαλιστεί ότι η οροφή είναι σταθερή, η σύνδεση των εν λόγω δοκαριών θα ενισχυθεί με επιπλέον αντηρίδες, που στερεώνονται με βίδες κατάλληλου μήκους. Στην οροφή θα τοποθετούνται τμήματα ανθεκτικού πανιού μέγιστου πλάτους 60 εκ., ώστε να καλυφθεί η επιφάνεια της οροφής. Το μέγιστο ύψος της πέργκολας από την επιφάνεια του εδάφους θα είναι 2,30 μέτρα. Η πέργκολα θα έχει δυνατότητα αποσυναρμολόγησης οποιαδήποτε στιγμή απαιτηθεί από την αρμόδια υπηρεσία.

Όλα τα δομικά μέρη της πέργκολας θα είναι κατασκευασμένα από Σουηδική Πεύκη με προστασία από βερνίκι εμποτισμού, ώστε να είναι κατάλληλη για χρήση κοντά σε θαλάσσιο περιβάλλον. Όλα τα υλικά σύνδεσης (κοχλίες κλπ) είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο χάλυβα κατάλληλο για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον (πχ AISI 316L, AISI 304L, κλπ). Ο παραπάνω χώρος σκίασης θα παραδοθεί πλήρης και έτοιμος για χρήση, τοποθετημένος σε σημείο που θα υποδειχθεί και θα έχει προετοιμαστεί κατάλληλα (χωματουργικά) από την Υπηρεσία.

### ΕΙΔΟΣ 10: Χημική Τουαλέτα για ΑμεΑ

Η χημική τουαλέτα για ΑμεΑ πρέπει να κατασκευάζεται σύμφωνα με το πρότυπο EN 16194:2012.

#### **Τεχνικά Χαρακτηριστικά**

Η χημική τουλέτα για ΑμεΑ πρέπει να πληροί τουλάχιστον τα ακόλουθα:

Ύψος: τουλάχιστον 2000 mm

Πλάτος: τουλάχιστον 1500 mm

Βάθος: τουλάχιστον 1500 mm

Διαθέτει εσωτερικές μπάρες στήριξης



Η λεκάνη να είναι κλειστού τύπου με κλαπέτο

Διαθέτει δοχείο για χαρτομάντηλα, ειδική συσκευή απολύμανσης χεριών και ειδική θήκη για χαρτί υγείας

Η πόρτα να έχει μηχανισμό κλεισίματος με ελατήριο και ένδειξη κατειλημμένου

Διαθέτει επαρκή ανοίγματα για εξαερισμό

Είναι εργονομικά σχεδιασμένη έτσι ώστε να επιτρέπεται η μετακίνησή της με περνοφόρο ανυψωτικό ή παλετοφόρο καθώς και η άνετη τοποθέτησή της στην παραλία

Το εσωτερικό της καμπίνας να είναι κατασκευασμένο από μη πορώδη υλικά ώστε να καθίσταται εφικτός ο γρήγορος καθαρισμός και η απολύμανση

Κατασκευάζεται από πολυαιθυλένιο υψηλού μοριακού βάρους που είναι ανθεκτικό υλικό

Διαθέτει Ισχυρό, δίφυλλο, μη μεταλλικό πλαίσιο πόρτας που δεν λυγίζει και την καθιστά ανθεκτική στα χτυπήματα σε περίπτωση βανδαλισμού

Διαθέτει επίπεδο δάπεδο.

#### **ΕΙΔΟΣ 11: Ντουζ παραλίας για ΑμεΑ**

Το ντουζ παραλίας για ΑμεΑ πρέπει να μπορεί να τοποθετηθεί σε παραλία και να χρησιμοποιηθεί από τα ΑμεΑ. Για το λόγο αυτό πρέπει να πληροί τουλάχιστον τα ακόλουθα.

#### **Τεχνικά Χαρακτηριστικά**

- Κατασκευασμένο από σκληρό ξύλο και ατσάλι
- Λεία ξύλινη βάση
- Χρώμα: Καφέ και ασημί
- Συνολικές διαστάσεις: τουλάχιστον 65 x 65 x 220 εκ. (Μ x Π x Υ)
- Κεφαλή ντους ρυθμιζόμενη καθ' ύψος

#### **ΕΙΔΟΣ 12: Ξύλινος κάδος απορριμμάτων για χρήση από ΑμεΑ**

Ο ξύλινος κάδος απορριμμάτων για χρήση από ΑμεΑ πρέπει να είναι κατάλληλος για τοποθέτηση σε παραλία και χρήση από τα ΑμεΑ. Για το λόγο αυτό πρέπει να πληροί τουλάχιστον τα ακόλουθα.

#### **Τεχνικά Χαρακτηριστικά**

- Είδος ξύλου: Σουηδική εμποτισμένη πεύκη.
- Διαθέτει καπάκι με χειρολαβή, για ρίψη απορριμμάτων, καθώς και πόρτα με μεντεσέ για αποκομιδή της σακούλας.
- Διαστάσεις κάδου: τουλάχιστον 48 x 48εκ.
- Ύψος κάδου: από 75 έως 85 εκ.
- Χωρητικότητα σε λίτρα : τουλάχιστον 190lt

## ΕΙΔΟΣ 13: Σήμανση

### Πληροφοριακές Πινακίδες

Οι πληροφοριακές Πινακίδες περιλαμβάνουν:

- 2 πινακίδες θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας, διαστάσεων 400 x 600 χιλ.
- 1 πινακίδα ενημέρωσης για κάθε είδος που βρίσκεται τοποθετημένο στην παραλία και απευθύνεται σε ΑμεΑ διαστάσεων 297 x 420 χιλ.
- 1 Αναμνηστική πινακίδα έργου, βάση του Οδηγού Δημοσιότητας του χρηματοδοτούμενου Προγράμματος.

Οι πινακίδες διαθέτουν αντανακλαστική μεμβράνη Τύπου II και είναι κατασκευασμένες από επίπεδο φύλλο κράματος αλουμινίου τύπου AlMg2 και πάχους τουλάχιστον 2,00 χιλ.

Οι στύλοι στήριξης των πινακίδων, όπου αυτές δεν τοποθετούνται επί του εξοπλισμού, είναι από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα διαμέτρου 48 χιλ. με πάχος τοιχωμάτων 2 χιλ. και ύψος 3 μ.

Το ύψος της χαμηλότερης ακμής της κάθε επιστήλιας πινακίδας πάνω από τη μέση γραμμή του οδοστρώματος (ελεύθερο ύψος) δεν θα υπερβαίνει τα 2,20 μ.

### Οριοθέτηση θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ

Για την στάθμευση των αυτοκινήτων των ατόμων με ειδικές ανάγκες απαιτείται ειδικά διαμορφωμένος χώρος με εύκολη πρόσβαση και μεγαλύτερες διαστάσεις από τις συνήθειες που θα διευκολύνουν τα ΑμεΑ να εισέρχονται / εξέρχονται με άνεση του οχήματός τους. Για τον ειδικά διαμορφωμένο χώρο στάθμευσης ΑμεΑ θα πρέπει να ισχύουν οι προδιαγραφές όπως αυτές ορίζονται από τις σχετικές οδηγίες (ΕΛΟΤ 1439\_2013, ΥΠΕΚΑ –Σχεδιάζοντας για Όλους) και την απόφαση του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωρ. και Δημοσίων Έργων (52907/2009 –ΦΕΚ 2621/Β/31-12-2009). Ο ανάδοχος της προμήθειας θα πρέπει να δημιουργήσει σε κάθε παραλία παρέμβασης δύο θέσεις στάθμευσης για αποκλειστική χρήση από ΑμεΑ.

Συγκεκριμένα:

- Οι διαστάσεις των θέσεων στάθμευσης θα πρέπει να είναι 3,50μ. x 5,00 μ. η κάθε μία.
- Σε περίπτωση που ο χώρος διαμορφώνεται πλησίον και παράλληλα με το πεζοδρόμιο, θα έχει μήκος 6,60μ. και πλάτος 3,00μ.
- Ο χώρος στάθμευσης φέρει επιδαπέδια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας όπου υπάρχει ασφαλτικό οδόστρωμα. Η οριζόντια σήμανση περιλαμβάνει οριοθέτηση με λευκό χρώμα διαγράμμισης της θέσης ΑμεΑ. Το σύνολο του εσωτερικού του λευκού περιγράμματος της κάθε θέσης βάφεται με μπλε χρώμα διαγράμμισης και στο τέλος αποτυπώνεται με λευκό χρώμα το διεθνές σήμα των ΑμεΑ. Σε όλη την επιφάνεια της

οριζόντιας σήμανσης διασπείρεται φωσφορίζοντα υαλοσφαιρίδια έτσι ώστε αυτή να διακρίνεται και κατά τις νυκτερινές ώρες.

- Σε χώρους όπου δεν υπάρχει ασφαλτικό οδόστρωμα, οι θέσεις στάθμευσης θα οριοθετηθούν με πλαστικές κολώνες με βαριά λαστιχένια βάση καρφωμένη στο έδαφος.

Στην προμήθεια των ανωτέρω ειδών περιλαμβάνεται το κόστος μεταφοράς, τοποθέτησης με την παράδοσή τους και των εργασιών συντήρησής τους κατά τη διάρκεια της 1ης θερινής περιόδου τοποθέτησής τους.

Τα υπό προμήθεια είδη θα είναι καινούργια και αμεταχειρίιστα και θα διαθέτουν σήμανση και πιστοποίηση όπου απαιτείται.